



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1509/1611
София 16.04 2015

До
всички потенциални участници

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо **Вх.№1509/15.04.15г.**

Разясненията са достъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

Приложение: таблица

ИЗП. ДИРЕКТОР: чл. 2 от ЗЗПА във вр. чл. 225 от ЗОП

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

№	Подсистема	Документ	Текст	Въпрос	Отговор
1	СВТС	Въпроси и отговори - 1090 01 16.03.15	<p>Въпрос №7: В Документацията на е посочено наличие на тестов участък в Делото. Нито една от линиите в депото няма достатъчна дължина, за да бъде използвана за динамични тестове на подвижния състав. Ние допускаме, че динамичните тестове ще бъдат провеждани нощно време по основната линия, когато не се изпълняват транспортни задачи с пътници. Моля, потвърдете или пояснете как ще бъде организиран тестов участък.</p> <p>Отговор №7: Потвърждаваме вашето разбиране.</p>	<p>1. Любезно молим да потвърдите, че ще има участък от основната линия, достъпен от Делото с дължина най-малко 1500 метра, който да бъде използван по време на изпълнението на проекта като тестова отсечка, снабдена със съответното СВТС оборудване.</p> <p>2. Моля също да потвърдите, че тестовия екип, който ще провежда изпитанията и ще бъде на борда на подвижния състав ще има достъп до тази тестова отсечка най-малко 8 часа на денонощие за всеки отделен влак, което е минималното необходимо време за изпитания на нов влак доставен от завода на производителя.</p>	<p>1. Вижте и отговор на въпрос №5 от писмо изх.№1109/01/19.03.2015г. "При изпитанията на метроваковете в завода производител, всички системи трябва да са инсталирани на влака (мобилното оборудване), а при изпитанията на изпитателния коловоз на завода производител, всички системи трябва да се тестват, както е посочено в чл. 7, т. 7.5 от Проекта на договор."</p> <p>2. Преди официалното пускане на участъка от третата метролиния на софийското метро, в рамките на срока по договора за доставка на метроваковете ще бъде осигурен участък с необходимата дължина и с възможност за 8 часови проби в денонощието за всеки отделен метровлак.</p>